

# Termini e Condizioni

## BULK (Carte vendute al kg)

### Preparare con cura il pacco

Le carte Bulk **devono** essere impacchettate come specificato nella sezione “Preparazione del pacco” del nostro sito (Vendi le tue carte → Preparazione del pacco). Per qualsiasi spedizione strutturata in maniera diversa non emetteremo alcun pagamento, e rispeditremo indietro l'intero ordine a carico del cliente.



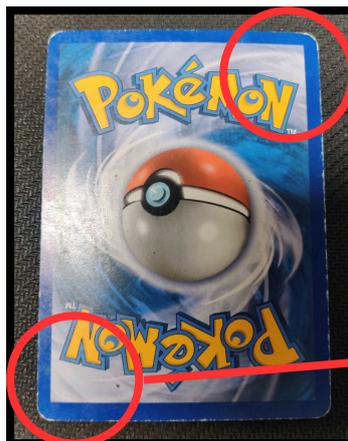
Le carte non devono essere sparse all'interno della scatola ma **fisse** in dei mazzetti tenuti sicuri da della carta o della pellicola di plastica. È importante che le carte **NON si muovano** liberamente all'interno del pacco

### Condizioni minime delle carte

Le carte Bulk devono essere **Near Mint**, ovvero in **condizioni ottimali**, come appena uscite dalla bustina. Qualsiasi carta visibilmente rovinata **non verrà considerata** nel conteggio finale.

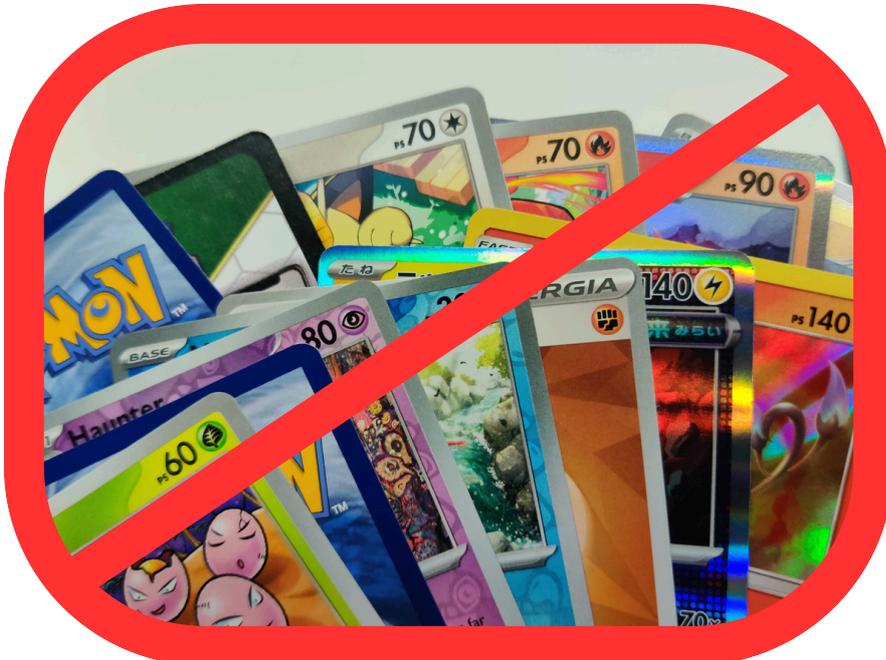
Qualora le carte Bulk inviateci fossero tutte di una gradazione inferiore al Near Mint e fosse stata richiesta la prenotazione di un corriere per il ritiro dell'ordine, verrà applicata una **tassa amministrativa** pari al costo del ritiro.

**Attenzione:** Se questo è lo stato delle tue carte **NON** procedere con l'ordine: in queste condizioni l'offerta per esse sarà **zero!**



## Divisione per fascia di prezzo

Le carte inviateci **devono** essere divise per **fascia di prezzo**, e devono essere tutte disposte nello stesso verso. Un pacco con carte Holo, Reverse, non Holo o carte di varie lingue mischiate tra loro non è conforme ai parametri richiesti, e perciò non verrà accettato.



Non è necessario dividere le carte per edizione. È tuttavia imperativo che siano divise tra le varie lingue e tipi di olografia. Utilizzando dei set Allenatore vuoti come imballo per le carte, è possibile inserire carte di più lingue o tipi di olografia all'interno della stessa scatola, purché distinte in maniera opportuna.



## Ultra Rare

Carte ex, V, ACE SPEC, Illustration, GX, Baby Shiny e Reverse Poke/Master ball di basso valore sono accettate tra le "ultra Rare". Carte Promo con finitura Cosmo holo, Lucenti, Stella Prisma ecc sono da considerarsi "Holo"



# Soltanto Scarlatto e Violetto

Le carte Non holo, Reverse e Holo vendute al kg devono essere delle espansioni da **Scarlatto e Violetto in poi**. Ciò significa che il contorno della carta deve essere **grigio e non giallo**.

Le carte ricevute con il contorno giallo ricevute verranno valutate 0,005€ ciascuna, indifferentemente dalla loro olografia.

## Rispettare i parametri

**NON** acquistiamo carte in lingue diverse da quelle disponibili per l'acquisto a sito. **NON** acquistiamo carte energia base non olografiche, codici per il GCC o carte rovinata.

Qualora dovessimo riceverne, applicheremmo delle **detrazioni** al totale pari a **0,03€ per ogni carta**.

L'offerta per queste carte inoltre sarà pari a zero

## CARTE SINGOLE

Le carte singole vanno spedite **nella stessa sequenza** riportata nell'ordine di vendita: ciò velocizza il processo e ci permette di procedere con il **pagamento in tempi ridotti**.

Qualora le carte inserite dovessero essere di una gradazione, lingua o quantità differente rispetto a quella riportata nell'ordine, **l'offerta per esse calerà**. Il cliente sarà informato di eventuali cambiamenti via mail, ed il pagamento verrà emesso soltanto a seguito di una conferma da parte sua.

Dopo aver ricevuto l'offerta aggiornata, potrai chiedere la restituzione delle carte. Le spese di spedizione saranno **a carico del cliente** e l'importo dovrà essere inviato tramite bonifico con invio della contabile come conferma. Una volta ricevuto l'accredito, esse verranno spedite.

è anche possibile chiedere la restituzione soltanto di alcune carte. In quel caso le spese di spedizione vengono detratte dall'offerta totale.

## **Presta molta attenzione alle condizioni delle tue carte!**

Le carte particolarmente vecchie presentano molto spesso delle imperfezioni dovute al tempo ed all'usura. Acquistiamo queste carte solo se il loro valore è abbastanza alto da permetterci di formulare un'offerta. Trattandosi di articoli da collezione, anche piccoli difetti potrebbero intaccare il valore in maniera considerevole. È caldamente consigliato inviarci delle foto fronte e retro delle proprie carte più datate via mail all'indirizzo [sell@cardgamecorner.com](mailto:sell@cardgamecorner.com) dopo la conclusione dell'ordine. È molto importante per noi fare un'offerta quanto più possibile accurata prima che le carte vengano spedite.

**Attenzione:** se le tue carte presentano strutture grafiche simili a queste, è consigliato inviarci delle foto dopo aver chiuso l'ordine!



## **SPEDIZIONE**

Qualsiasi tipo di spedizione è **a carico del cliente**

Scrivi al di fuori del pacco con un pennarello nero il **numero dell'ordine** o degli ordini inviati. Ciò ci permetterà di individuarli subito ed il pagamento verrà emesso con priorità maggiore rispetto agli ordini senza il numero scritto all'esterno.

Assicurati che ciascun pacco non superi i 15kg di peso. Le scatole dal peso al di sopra di questa soglia massima non verranno accettate.

### **Protezione**

Nonostante sia importante proteggere bene le proprie carte, troppi strati rendono il processo di controllo molto più lungo del previsto. Inserisci le carte vendute singolarmente all'interno di un deckbox o una mini tin, utilizzando delle sleeves solo per le carte che hanno ricevuto un'offerta superiore ai 10€. Evita di utilizzare perfect size o toploader, e soprattutto non spedircele all'interno di un album. Come sicurezza ulteriore, avvolgile in dello scottex prima di inserirle nel contenitore per la spedizione.

Evita **assolutamente** le sleeves per le carte vendute al kg in quanto comporteranno una detrazione di 0,10€ dal totale per ciascuna sleeve

**Utilizza scatole resistenti per la spedizione:** Evita i pacchi di Amazon o Ikea, o cartoni usurati in quanto la scatola utilizzata dovrà resistere al peso di vari kg di carte

**I pacchi non conformi a quanto scritto sopra verranno rifiutati al momento della consegna e rimarranno in giacenza presso la sede operativa del corriere.**